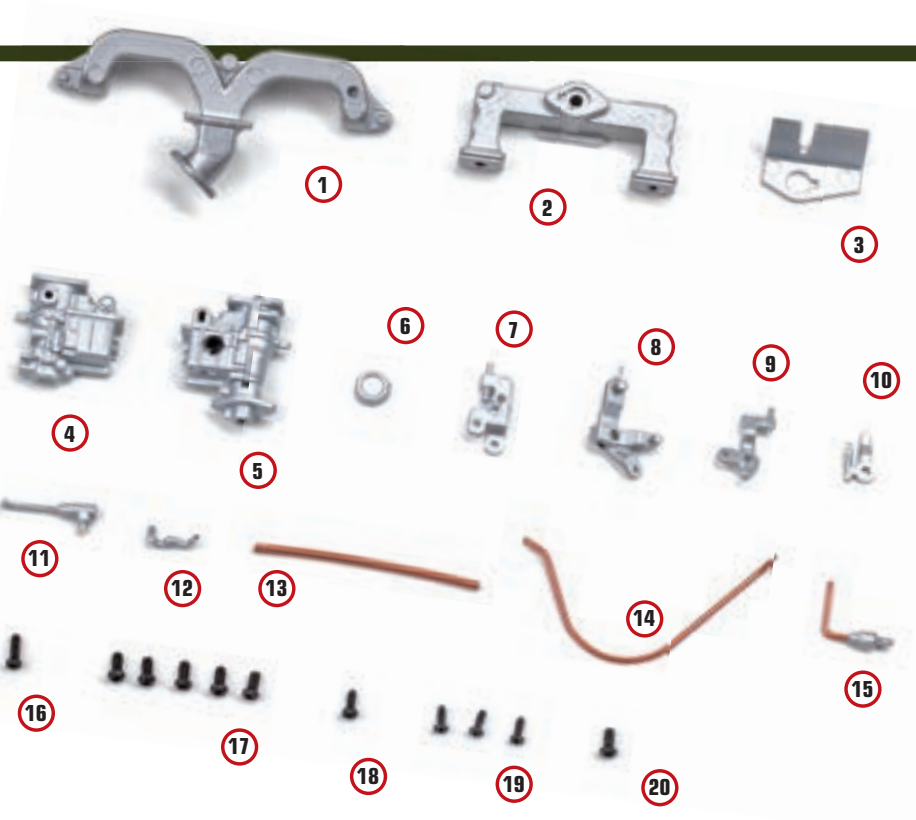


СБОРКА ДВИГАТЕЛЯ

1	выпускной коллектор
2	впускной трубопровод
3	теплоотражающий щиток
4	корпус карбюратора (правая часть)
5	корпус карбюратора (левая часть)
6	гайка смотрового окна карбюратора
7	рычаг дроссельной заслонки
8	кронштейн тяги управления дроссельной заслонкой карбюратора
9	кронштейн тяги управления воздушной заслонкой карбюратора
10	рычаг карбюратора
11	тяги привода дроссельной заслонки
12	тяги карбюратора соединительная
13	шланг топливный к карбюратору
14	трубка вакуумного регулятора
15	трубка топливная к карбюратору
16	винт 1,7×5 (DM)
17	винт 2,0×4 (GM), 5 шт.
18	винт 1,7×4 (AP)
19	винт 1,5×4 (BP), 3 шт.
20	винт 2,0×4 (EP)



Шаг 1. Соедините правую и левую половины корпуса карбюратора. Совместите крепежные и центровочные элементы деталей и закрепите их винтом 1,7×4 (AP) со стороны левой половины карбюратора.

Шаг 2. В задней части собранного корпуса карбюратора установите рычаг карбюратора. Закрепите деталь при помощи винта 1,5×4 (BP) в отверстии в средней части корпуса карбюратора. Тяга рычага, имитирующая пружину, должна располагаться в нижней части установленного рычага карбюратора.

Шаг 3. Установите соединительную тягу карбюратора (изогнутым концом) в нижнее отверстие кронштейна тяги управления воздушной заслонкой карбюратора. Деталь должна держаться в отверстии за счет трения.

Шаг 4. Свободный конец соединительной тяги вставьте в верхнее отверстие рычага дроссельной заслонки.

Шаг 5. Установите тягу привода дроссельной заслонки в отверстие рычага дроссельной заслонки, расположенное ниже соединительной тяги карбюратора.

Шаг 6. Закрепите собранные тяги на карбюраторе. Для этого закрепите рычаг дроссельной заслонки винтом 1,5×4 (BP) сквозь свободное центральное отверстие на задней стенке корпуса карбюратора. Также, винтом 1,5×4 (BP), зафиксируйте кронштейн тяги управления воздушной заслонкой карбюратора в верхней части правой половины корпуса карбюратора. При этом тяга привода дроссельной заслонки должна располагаться в нижней части.

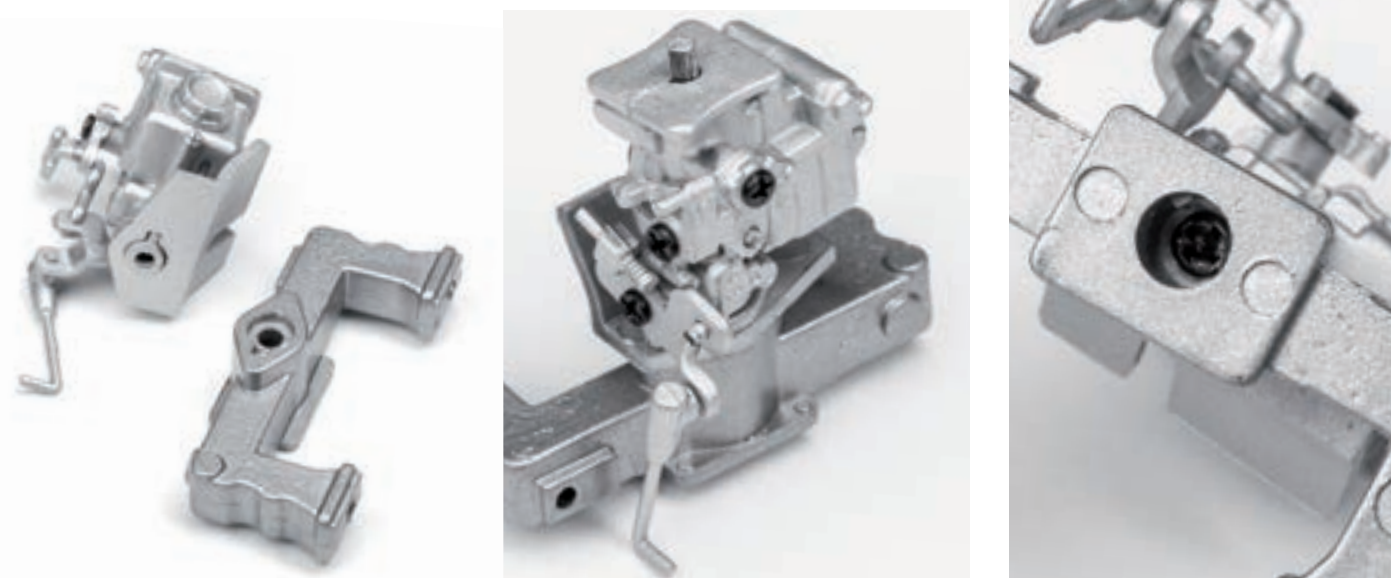
Шаг 7. В передней части поплавковой камеры корпуса карбюратора установите гайку смотрового окна.



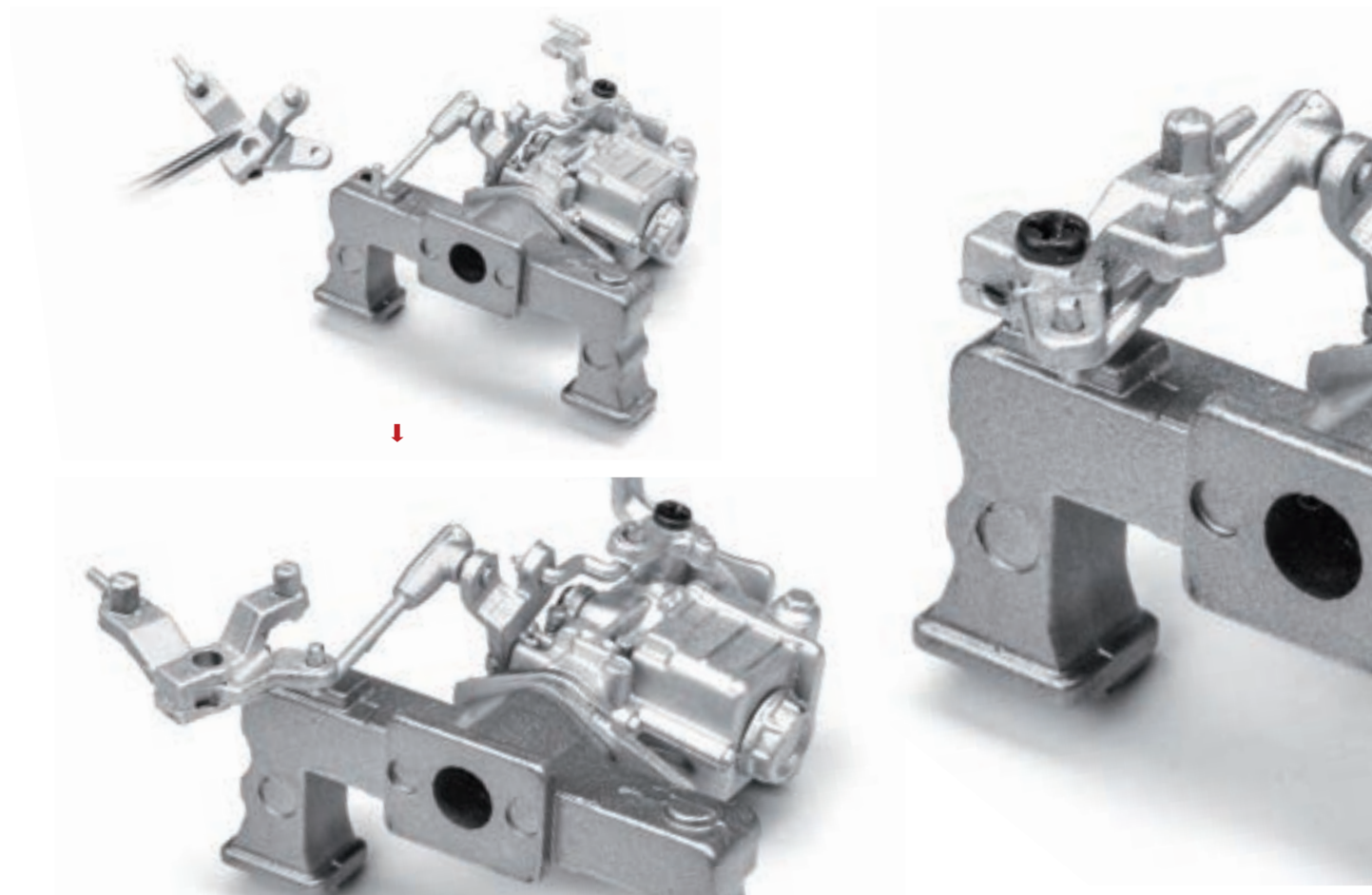
Шаг 8. Поместите теплоотражающий щиток на нижний фланец корпуса карбюратора. Совместите центровочные метки деталей. Щиток должен располагаться слева от карбюратора.



Шаг 9. Установите карбюратор вместе со щитком на верхнюю плоскость впускного трубопровода. Зафиксируйте детали винтом 2,0x4 (EP) с нижней стороны трубопровода.



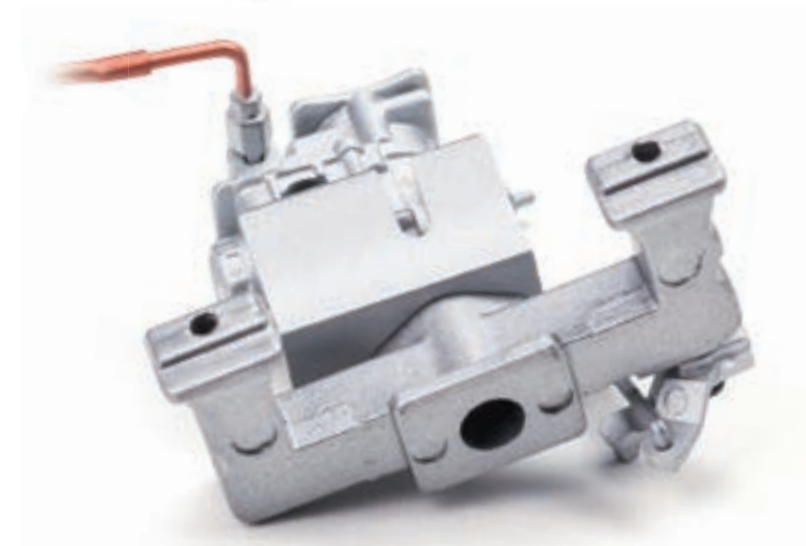
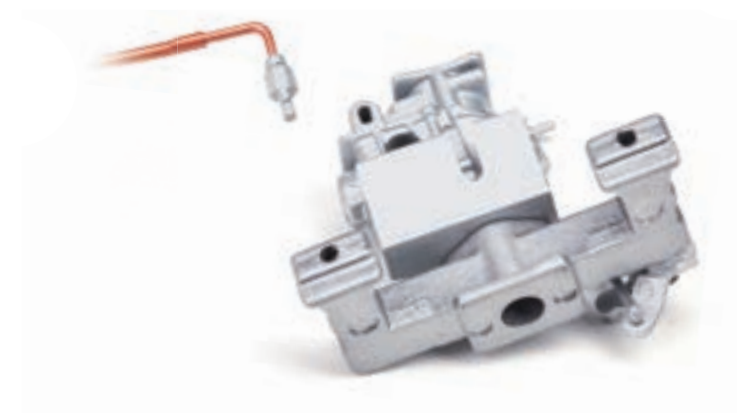
Шаг 10. Установите скобу на фильтр тонкой очистки топлива. Для этого совместите крепежный штырь скобы с отверстием, расположенным в нижней части фильтра. Плотнo прижмите детали друг к другу. Верхние концы скобы должны свободно располагаться около верхней части корпуса фильтра.



Шаг 11. Соедините топливные шланг и патрубок от карбюратора с фильтром тонкой очистки топлива.



Шаг 12. Установите свободный изогнутый конец топливного патрубка в левой верхней части поплавковой камеры карбюратора.



Шаг 13. Соедините выпускной коллектор с правой частью головки блока цилиндров. Закрепите детали с внутренней стороны головки блока двумя винтами 2,0×4 (GM).

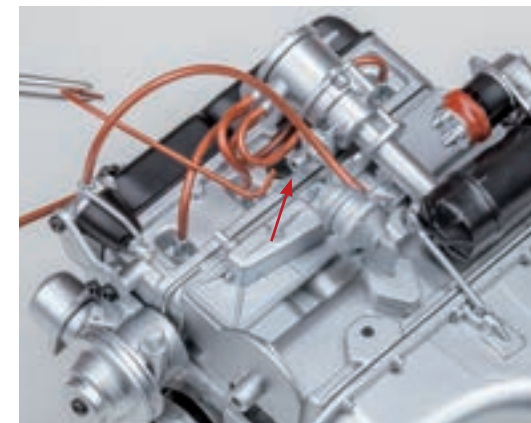


Шаг 14. Установите впускной трубопровод поверх выпускного коллектора. Закрепите трубопровод с внутренней стороны головки при помощи двух винтов 2,0×4 (GM).

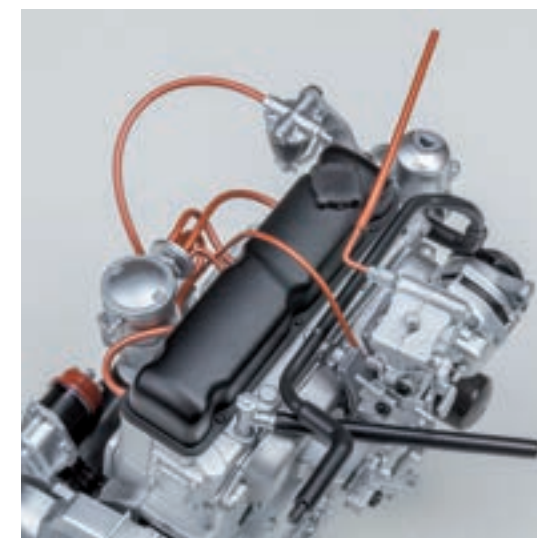
Шаг 15. Поместите собранную правую часть головки блока цилиндров на двигатель. Для этого отведите в сторону выпускную трубу отопителя, установите деталь на двигатель и закрепите ее винтом 2,0×4 (GM) со стороны левой половины головки блока цилиндров (в отверстии между второй и третьей свечами зажигания).



Шаг 16. Установите трубку вакуумного регулятора изогнутым концом в отверстие корпуса вакуумного регулятора распределителя зажигания. Трубка должна пройти между высоковольтными проводами свечей второго и третьего цилиндров и обойти крышку головки блока двигателя.



Шаг 17. Поместите свободный конец трубки вакуумного регулятора в отверстие нижнего патрубка карбюратора (сквозь прорезь теплоотражающего щитка).



Шаг 18. Наденьте свободный конец топливного шланга от карбюратора на свободный штуцер топливного фильтра. Шланг должен обогнуть крышку головки блока спереди. При необходимости укоротите топливный шланг по месту.

